



Der Fahrscheindrucker FABUS1 diente zum Ausgeben von Fahrscheinen auf Bussen des Kraftverkehrs der DDR. Er wurde von 1983 bis 1987 vom Wissenschaftlich-Technischen Zentrum (WTZ) des Kraftverkehrs Dresden entwickelt und von einer Rationalisierungsmittelabteilung des Kraftverkehrs Gera bis 1990 in einer Stückzahl von insgesamt 620 Stück produziert.

Eingesetzt wurde der Drucker im Bereich des Kraftverkehrs Chemnitz, Dresden, Freital, Gera und Annaberg bis mindestens Jahresmitte 1996. (Stand 24.06.1996)

Der Fahrscheindrucker wurde vom Fahrer bedient. Es konnten Normalfahrscheine und Mehrfachfahrscheine ausgegeben werden. Die Schichtabrechnung erfolgte durch Ausdruck von zwei Abrechnungsscheinen, die vom Fahrer abzugeben waren. Intern wurden diese Abrechnungen gespeichert. Der elektronische Teil des Druckers wurde plombiert und war für den Bediener nicht zugänglich.

Technische Daten:

Druckwerk:	9-Nadeldrucker, Produzent VEB Büromaschinenwerk Sömmerda	
Steuerteil:	8 bit Mikroprozessor U880 (Z80), 4 Kbyte EPROM, 1 KBYTE CMOS RAM Datenerhalt ca. 10 Jahre	
Papierabriß:	manuell über Abrißkante	
Fahrscheinrolle:	30 mm breit mit Vordruck, ca. 700 Fahrscheine	
Ausdruckzeit:	ca. 0,6 s	
Betriebsspannung und Stromaufnahme:	Bordnetz 24 V Gleichspannung, 2 A max Drucker eingeschaltet ca. 8 W, (0,4 A) Fahrscheindruck ca. 33 W, (1,4 A) interne Spannungen 5 V, 12 V, 30 V Gleichspannung	
Betriebstemperaturbereich:	0°C bis 70°C,	
Abmessungen:	140mm x 250mm x 290mm (HxBxT),	Masse 4,8 kg
Rahmen:	Aluminiumblech	
Gehäuse:	Variante 1: Stahlblech,	Variante 2: Plastlaminat

Fahrscheinbeispiel:



Entwicklungszeit: 1983 bis 1987 mit ca. 5 Personen, (20 Mannjahre)

Anlagen: 1 Stück Bedienungsanleitung groß, 1 Stück Bedienungsanleitung klein

Weitere Informationen über:

Dr. Ing. Andreas Kretschmer, Hahnemannstr. 10, 01237 Dresden, Tel: 252 1312

Installationshinweis Klinkenstecker

Der Klinkensteckeranschluß des Fahrscheindruckers ist mit 24 V Gleichspannung zu beschalten.

Auf richtige Polung ist zu achten.

24 V Gleichspannung ca. 1,5 A

